

## Evaluación de evento



## MORRO XTREM – 3RA EDICIÓN - 2017

### OBSERVACIONES Y PROPUESTA DE MEJORAS

#### EVALUACIÓN PARTE TÉCNICA DORSALES Y CONTROL TIEMPOS. Julio Diaz-Otero

1) Las reformas introducidas teniendo en cuenta las propuestas del año pasado han sido positivas. Yo mantendría la opción de códigos de barras como opción más económica. También hay que cambiar el material de los dorsales, ya que se pueden destruir con el agua y el sudor. Se tendría que buscar un material resistente o bien plastificarlos. Miraré diferentes precios y lo hablamos.

2) El aplicativo de tiempos y clasificaciones ha funcionado perfectamente. Se ha mejorado con la ayuda de los voluntarios a la hora de cantar números y tiempos. Se han tenido en cuenta las propuestas de mejora del evento anterior. Como sucedió la edición anterior, fue bien la proyección de los resultados. Se considera muy correcta la aplicación de pulseras de diferentes colores para los participantes que llegan a la cima del Morro. Así mismo, se ha tenido en cuenta que todos los participantes han de correr con dorsal y todos estaban registrados el día anterior al evento. Respecto al padrón de participantes, debe haber una columna para el nombre y otra para los apellidos. Debe haber una columna para anotar la edad. Así mismo es importante que se registre el e.mail de los participantes que lo tengan para posterior publicidad de nuestros eventos.

#### PLATAFORMA EN LA BASE DEL MORRO.- Maritza Alva

Aunque las dos carreras quedan divididas, creemos que la carrera 4K ha de salir de la Base del Morro (Base Auxiliar) y la de 10K de la Plaza de Calzada, tal como se ha hecho este año. De todas maneras, hay que reforzar la Base Auxiliar para que los participantes queden más arropados. Se recomienda que en la carrera de 4K se lleve una linterna por si a la bajada se hace oscuro, se ha de indicar en la hoja de instrucciones de llevar una botella de agua, ya que el agua que se logra subir a la Cima es poca y es básicamente para los corredores de la ruta larga para los que es más difícil llevarla.

#### PUNTOS DE HIDRATACIÓN.- Maritza Alva

El sistema de hidratación ha funcionado correctamente al incluir la hidratación en la cima del Morro. Se ha de intentar una mayor dotación de agua en el recorrido y en la llegada.

#### HORARIOS.- Maritza Alva

Sería más conveniente que la carrera de 4K comenzara a las 4 p.m. y la de 10K a las 6:30 p.m.

#### SEÑALIZACIÓN.- Maritza Alva

Se cree muy apropiado el sistema de señalización con objetos reflectantes y se potenciará para el año que viene con más de estos objetos. Se debe reforzar la señalización con la utilización de flechas indicativas, principalmente al regresar a Calzada, en su entrada. Así mismo se deben poner más cintas amarillas en los puntos más peligrosos o de posible equivocación.

#### PASACALLES.- Maritza Alva

Pedir a la Municipalidad que los pasacalles se cuelguen mucho antes, si es posible semanas antes.

#### LUGAR DE LLEGADA RUTA LARGA.- Maritza Alva

Se deberá hablar con los del Municipio de Calzada para que las carpas se instalen un poco más al fondo de la calle dirección a la iglesia, para que quede suficiente sitio para la llegada lineal de los corredores.

#### PUBLICIDAD.- Maritza Alva

Se debe potenciar la publicidad del evento en la región: Tarapoto, Rioja, Nueva Cajamarca, Segunda Jerusalem, Soritor...

#### MATERIAL.- Maritza Alva

Debemos tener material suficiente para una previsión de gran participación, e incluso tener material de todo tipo en reserva. Se propone tener camisetas y mochilas con el logo de Tangarana en venta, de este modo no tenemos que subir el precio de las inscripciones, su compra sería voluntaria.

VOLANTES.- Maritza Alva

Imprimir 5 veces más de volantes, empezando la numeración en 0001.  
Ordenar el listado de participantes por el número de volante.

Voluntarios.- Maritza Alva

Los voluntarios de Calzada que bailaron y los músicos no recibieron ningún detalle de nuestra organización, como lo hemos hecho antes en anteriores eventos, Alguien se debe encargar de esta entrega.

Movilidad que abre la carrera.- Francisco Palomino

El carro que abre la carrera, genera mucho polvo y molesta a los corredores que van delante. Hay que vigilar para que salga un poco antes,

**Valoración final;** en general todo se ha desarrollado muy satisfactoriamente, se cumplieron las expectativas. Los principales protagonistas fueron los pobladores de Calzada con los gestores de su Municipalidad quienes se volcaron en este evento.

Tangaranda